

サステイナブル・フレキシブル・オートメーション (SFA) 研究分科会
第 1 回研究例会 (キックオフシンポジウム)
「電気自動車の現状と将来」

サステイナブル・フレキシブル・オートメーション (SFA) 研究分科会 第 1 回研究例会(キックオフシンポジウム)では、グローバル環境下における持続可能な開発におけるキーテクノロジーのひとつと考えられる電気自動車をとりあげ、その現状と将来についてのシンポジウムを開催いたします。お二人の講師は、電気自動車の研究開発を企業および学界の立場から行っておられる第一人者です。ぜひご参加いただくようお願いいたします。

システム制御情報学会

SFA 研究分科会 運営委員会

主査 杉村延広

◇日時：2011 年 6 月 10 日(金)13:30～18:30

◇場所：大阪大学中之島センター (<http://www.onc.osaka-u.ac.jp/others/map/index.php>)

◇ プログラム：

13：30～13：40 「研究会開催にあたって」

SFA 研究分科会主査 大阪府立大学工学研究科 杉村 延広

13：40～15：10 基調講演 1 「電気自動車「i-MiEV」が開く『新しい、人と街と自動車の関係』」

三菱自動車工業(株) 常務執行役員 EV ビジネス本部長 中村 義和 氏

講演概要：電気自動車「i-MiEV」を市場投入して早 2 年。高性能化、低コスト化など、課題やインフラ整備へのこれまでの取組みを紹介する。自動車の動力源が電気になることで広がっていく社会への影響について、現在起きていることや近い将来に起こるであろうと予想されることを具体例を交えて述べる。

15：10～15：30 休 憩

15：30～17：00 基調講演 2 「モータ/キャパシタ/ワイヤレスで描くもうひとつのクルマ社会」

東京大学大学院 新領域創成科学研究科 先端エネルギー工学専攻 教授 堀 洋一 氏

講演概要：将来のクルマが電気モータで動き、電力インフラにつながることは確実であるが、500km を走るエネルギーストレージは本当に必要だろうか。リチウムイオン電池一辺倒の現状は疑問である。電気自動車が電力インフラから直接エネルギーをもらって走れば、航続距離とは「電力インフラから離れても安心できる距離」という意味になり、「ちょこちょこ充電」あるいは「走行中充電」しながら走る電車のようなクルマが普通になる。そして「電池からキャパシタへの移行」と「ワイヤレス給電」がキー技術となる。さらに、モータの優れた制御性を生かした「モーション制御」によって、省エネルギーと安全性を大きく向上させるだろう。キャパシタ電気自動車は「オートチャージの Suica」、ワイヤレス給電は「エネルギー版 ETC」と言える。電池さえ使わなければ、クルマへのエネルギー供給手段と使い方は全く関係なく、カーライフを変える必要もないのである。

17：00～18：30 技術交流会

◇参加資格：サステイナブル・フレキシブル・オートメーション (SFA) 研究分科会会員

※参加ご希望の方は必ず事前にSFA研究分科会への入会の手続きをお済ませ下さい。

◇問い合わせ先：〒599-8531 堺市中区学園町 1-1

大阪府立大学大学院 工学研究科 機械工学専攻 機械生産工学研究室内

SFA 研究分科会事務局行

E-mail：sfa-staff@ml.osakafu-u.ac.jp TEL：072-254-9207 FAX：072-254-9904

ホームページ：http://www.eng.osakafu-u.ac.jp/SFA/

アクセスマップ

Access Map



※大阪大学中之島センターの正面玄関は中之島通に面しております。
10階建ての最上階がガラス張りで薄緑色に見える建物が大阪大学中之島センターです。
(写真参照)

■ 電車によるアクセス

- ▶ 京阪中之島線 中之島駅より 徒歩約5分
- ▶ 阪神本線 福島駅より 徒歩約9分
- ▶ JR東西線 新福島駅より 徒歩約9分
- ▶ JR環状線 福島駅より 徒歩約12分
- ▶ 地下鉄四つ橋線 肥後橋駅より 徒歩約10分
- ▶ 地下鉄御堂筋線 淀屋橋駅より 徒歩約16分

■ バスによるアクセス

- ▶ 大阪市バス(53系統)
大阪駅前バスタミナル → 玉江橋 下車 徒歩1分
- ▶ 大阪市バス(75系統)
大阪駅前バスタミナル → 田蓑橋 下車 徒歩1分

※タクシーでお越しの際は、近隣施設や建物に中之島センタービル等類似した名称の建物がございしますので、「大阪市立科学館 北側の『大阪大学中之島センター』」とお伝えください。

■ 遠方からのアクセス

- ▶ 新幹線でお越しの方は
 - (1)「JR新大阪駅」からタクシー(約30分、3,000円程度)
 - (2)「JR大阪駅」から市バス(53、75系統田蓑橋下車すぐ)
 - (3)「JR大阪駅」からタクシー(約10分、1,000円以内)
 - (4)地下鉄御堂筋線で「淀屋橋駅」下車。6番出口から徒歩16分。
- ▶ 飛行機でお越しの方は
大阪空港・関西空港からはJR大阪駅まで直通バスが運行されています。
 - (1)「JR大阪駅」から市バス(53、75系統田蓑橋下車すぐ)
 - (2)「JR大阪駅」からタクシー(約10分、1,000円以内)
 - (3)「JR大阪駅」から徒歩約25分。